

Trukinkuljettajan toiminta

Ennen ajoa

- Suoritan aina ajoonlähtötarkastuksen kiireestä huolimatta
- En käytä trukkia tai laitteita, jotka eivät toimi kunnolla
- Ilmoitan puutteista ja vioista välittömästi esimiehelle
- Olen ajokuntoinen



Ajossa

- Käytän aina turvavyötä, kun sellainen on.
- Tunnen trukin nostokyvyn ja painopisteen sekä tiedän ja osaan arvioida kuorman painon ja kuorman painopisteen.
- Tarkkailen ympäristöä. Vaarana tarkkaamattomuus.
Tarkkaamattomuuteen vaikuttaa, jos
 - katse kiinnittyy pois ajo- ja työtilanteesta
 - käden irrottaminen hallintalaitteista muun toiminnon suorittamiseksi
 - tiedollisten ajatustoimintojen kiinnittyminen pois ajo- tai työtehtävästä
 - kuulemista häiritsevä melu esim. kova musiikki
- olen tietoinen muista kulkijoista
- olen varovainen ajaessa märällä, jäisellä, liukkaalla tai epätasaisella pinnalla
- varmistan, että työalueelle on selkeä näkyvyys ja trukille riittävästi tilaa
- varmistan, että työalueelle ei ole esteitä (kaapeleita, putkia, puun palasia, jne.)
- varon yläpuolisia esteitä, kuten putkistoja, valaisimia ja oviaukkoja ja huomioin kuorman korkeuden sekä leveyden oviaukkojen kohdalla
- pidän taakan ja tyhjät haarukat n. 10 cm lattiasta eli peruskuljetusasennossa
- pidän ajon aikana mastoa (haarukoita) kallistettuna taaksepäin, jos kuorma sallii näin tehtävän
- vältän äkillisiä pysähdyksiä ja voimakkaita jarrutuksia
- pyrin ylittämään kiskot, kynnykset ym. viistosti noin 45 asteen kulmassa
- kiinnitän huomiota kuormalavan kuntoon ja sopivuuteen – en käytä viallista lavaa, enkä varsinkaan hyllyttämisessä/pinoamisessa

Ajon päättyessä

- kytken seisontajarrun ennen trukin luota poistumista
- pysäköin trukin turvalliseen paikkaan, tasaiselle alustalle

